



Ferrovia do Trigo - 21 Km nos Trilhos de Guaporé até o Viaduto 11 em Vespasiano Corrêa

Abaixo algumas Fotos dos Atrativos da Caminhada.



Detalhe dos Dormentes e Trilhos e Viaduto Vazado Mula Preta.



Viaduto Vazado Pesseguinho e Cachoeira Antes do Túnel.



Visual de um dos Túneis da Ferrovia e Visual da Cascata Subterrânea.



Os Janelões no Túnel antes do Viaduto 11 e Visual do Viaduto 11 com 143 Metros de Altura.



CURIOSIDADES

DICAS SOBRE O TRAJETO: A pernada é realizada num dos mais belos trechos de Ferrovia do sul do Brasil. Cerca de 40% do trajeto é feito dentro de túneis ou sobre pontes e viadutos. Neste trecho da Ferrovia há três viadutos vazados, o Mula Preta, o Pesseguinho e o Viaduto 13. O Mapa abaixo apresenta a localização dos principais Viadutos da Ferrovia do Trigo entre as cidades de Guaporé e Muçum. Sobre estes viadutos é importante saber:

- **Viadutos “vazados”:** são assim denominados porque sua construção foi realizada sobre uma estrutura de concreto e metal e há um pequeno vão de cerca de 15 cm entre os dormentes de madeira onde são fixados os trilhos, ou seja, não há uma base de pedras ou concreto abaixo da ferrovia para sustentá-la como nos demais viadutos, nestes viadutos a ferrovia fica suspensa nesta estrutura metálica (sem fundo);

- **Viaduto Mula Preta:** Localizado entre os municípios Guaporé e Dois Lajeados é o mais longo dos três viadutos, possui cerca de 350 metros de comprimento e 100 de altura;

- **Viaduto Pesseguinho:** Localizado em Dois Lajeados, é o mais curto em extensão, mas é o mais alto dos três vazados, com mais de 100 metros de altura;

- **Viaduto 11:** (Não Vazado) Localizado em Vespasiano Corrêa é o mais alto da Ferrovia, com 143 metros de altura e 509 metros de comprimento. Ficou popularmente conhecido como “Viaduto 13”, porém, seguindo a numeração correta dos Viadutos da Ferrovia ele é o Viaduto 11;

- **Viaduto 13:** Seguindo mais alguns metros ao Sul, sentido Muçum, mas também em Vespasiano Corrêa, fica localizado o terceiro e último Viaduto Vazado da Ferrovia, o Verdadeiro Viaduto 13. Antes de chegar ao Viaduto 13 há uma Placa identificando o Viaduto 12, isso, talvez, tenha gerado a confusão entre os nomes dos Viadutos, pois a numeração correta dos viadutos é crescente sentido Vespasiano-Muçum. Além disso, a foto ao lado tirada em 2007 prova qual é o verdadeiro Viaduto 13.

Nas aventuras que fazemos pela região de Vespasiano Corrêa temos vários trajetos onde procuramos explorar os melhores ângulos das belezas naturais da região e da Ferrovia. Geralmente as Indiadas começam em Guaporé passando pelos viadutos vazados Mula Preta e Pesseguinho e terminando no viaduto 11, ou, começando por Muçum, passando pelo viaduto 13 (vazado) e terminando também no Viaduto 11, o mais alto com 143 metros.

